

Số: 2691/CHK-QLC  
V/v tiếp thu, giải trình Dự thảo Thông  
tư quy định về quản lý, khai thác cảng  
hàng không và bãi cất, hạ cánh (lần 1).

*Hà Nội, ngày 18 tháng 5 năm 2026*

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) nhận được văn bản số 668/BXD-KCHT-GT ngày 13/5/2026 của Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng về việc tiếp thu, giải trình các ý kiến góp ý Dự thảo Thông tư quy định về quản lý, khai thác cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh (sau đây gọi tắt là Dự thảo Thông tư). Sau khi nghiên cứu, rà soát, Cục HKVN báo cáo Bộ Xây dựng như sau:

### **1. Tổng hợp ý kiến của các cơ quan, đơn vị**

Căn cứ các văn bản số 6384/BXD-KCHT và 6385/BXD-KCHT ngày 30/4/2026 của Bộ Xây dựng gửi các Bộ, cơ quan ngang Bộ, UBND cấp tỉnh/thành phố, Thanh tra Chính phủ và các cơ quan, đơn vị có liên quan đề nghị góp ý về Dự thảo Thông tư, tính đến hết ngày 18/5/2026 Cục HKVN đã nhận được 40 ý kiến đóng góp của các cơ quan đơn vị, trong đó:

- Ý kiến của 07 Bộ, ngành gồm: Bộ Tư pháp, Bộ Nội Vụ, Bộ Công Thương, Bộ Dân tộc và Tôn giáo, Bộ Văn hóa, thể thao và du lịch, Thanh tra Chính phủ, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;

- Ý kiến của 23 UBND cấp tỉnh gồm: Sơn La, Lai Châu, Điện Biên, Lào Cai, Lạng Sơn, Ninh Bình, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Đồng Nai, Phú Thọ, Bắc Ninh, Quảng Ninh, Hải Phòng, Thanh Hoá, Quảng Trị, Khánh Hoà, Quảng Ngãi, Nghệ An, Hà Tĩnh, Vĩnh Long Cần Thơ, Đồng Tháp, Thành phố Hồ Chí Minh;

- Ý kiến của 07 đơn vị thuộc Bộ Xây dựng (Vụ Pháp chế, Vụ Kế hoạch – Tài chính, Vụ Quy hoạch – Kiến trúc, Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng, Văn phòng Bộ, Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Giám định Nhà nước về chất lượng công trình xây dựng) và 03 đơn vị trong ngành hàng không (Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Hàng không Việt Nam).

### **2. Các nội dung đã triển khai**

Trên cơ sở tiếp thu ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị và chỉ đạo của Bộ Xây dựng tại văn bản Thông báo kết luận số 213/TB-BXD ngày 14/5/2026, Cục HKVN đã tiếp thu, điều chỉnh, bổ sung Dự thảo Thông tư, cụ thể như sau:

#### **2.1. Về cấu trúc, sắp xếp nội dung các quy định tại Dự thảo Thông tư**

Cơ quan soạn thảo đã điều chỉnh, bổ sung dự thảo gồm 07 Chương, 13 Mục và 82 Điều. Tổng số Điều có thay đổi so với Tờ trình số 2263/TTr-CHK ngày

24/4/2026 của Cục HKVN đã trình Bộ Xây dựng (giảm từ 91 Điều xuống 81 Điều) do quá trình rà soát, hiện nay một số phạm vi điều chỉnh của Thông tư đã được quy định tại Dự thảo Nghị định quy định một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam về Nhà chức trách hàng không Việt Nam và quản lý an toàn hàng không và Thông tư ban hành Chương trình an toàn hàng không dân dụng Việt Nam. Do vậy, tại Dự thảo Thông tư sẽ sửa đổi nội dung về phạm vi, điều chỉnh cụ thể như sau:

- Sau khi có ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp, Dự thảo Nghị định quy định một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam về Nhà chức trách hàng không Việt Nam và quản lý an toàn hàng không đã bổ sung các quy định chi tiết về điều kiện của cơ sở đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ nhân viên hàng không; kỷ luật lao động nhân viên hàng không. Do đó, dự thảo Thông tư đã bỏ phạm vi hướng dẫn điều kiện về cơ sở vật chất kỹ thuật và giáo viên của cơ sở đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ nhân viên hàng không; kỷ luật lao động đối với nhân viên hàng không.

- Thông tư ban hành Chương trình an toàn hàng không dân dụng Việt Nam đã có quy định chi tiết về công tác bảo đảm an toàn hàng không như: yêu cầu về hệ thống quản lý an toàn; mức độ không tuân thủ và biện pháp khắc phục đối với tổ chức, cá nhân; quy định về miễn trừ; báo cáo sự cố an toàn hàng không bắt buộc; chương trình an toàn hàng không dân dụng Việt Nam; trung tâm dữ liệu an toàn hàng không. Do đó, Dự thảo Thông tư đã bỏ phạm vi hướng dẫn về các nội dung này.

## **2.2. Giải trình các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị**

Cục HKVN đã rà soát, giải trình, hoàn thiện Dự thảo theo các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị (chi tiết tại Bảng giải trình, tiếp thu ý kiến gửi kèm).

## **3. Kiến nghị**

Để bảo đảm Thông tư quy định về quản lý, khai thác cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh được xây dựng, ban hành kịp thời, có hiệu lực đồng bộ với Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15 và Nghị định quy định chi tiết thi hành Luật, Cục HKVN kính đề nghị Bộ Xây dựng xem xét, quyết định áp dụng hình thức rút gọn trong xây dựng, ban hành Thông tư quy định về quản lý, khai thác cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh (văn bản số 2621/CHK-QLC ngày 14/5/2026 của Cục HKVN).

Trên đây là báo cáo của Cục Hàng không Việt Nam về việc tiếp thu, giải trình, hoàn thiện Dự thảo Thông tư quy định về quản lý, khai thác cảng hàng không và bãi cất, hạ cánh, Cục Hàng không Việt Nam kính báo cáo Bộ Xây dựng xem xét, quyết định.

Trân trọng./.

*Gửi kèm theo các hồ sơ:*

- 1. Dự thảo Thông tư sau khi tiếp thu, giải trình;*
- 2. Bảng tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, đơn vị.*

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng: KHCN&MT, TCCB, PC-HTQT;
- Lưu VT, QLC (H 3b).

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Đào Xuân Hoạch**